



AERO EXPO



RESEÑA T o l u c a ♦ 2 0 1 9

¡El gran encuentro aeronáutico de México!

Rompiendo sus récords de asistencia tanto en visitantes como en expositores, cerró con gran éxito la decimosexta edición de la Exposición y Convención Internacional de Aviación, AeroExpo Toluca 2019, que se realizó del 20 al 22 de febrero pasados en dos sedes simultáneas, la plataforma comercial del Aeropuerto Internacional de Toluca y el Centro de Convenciones y Exposiciones Toluca, las cuales estuvieron enlazadas con un servicio de transporte gratuito y exclusivo para visitantes y expositores. AeroExpo es organizada desde su primera edición en 1997, por

Aero Eventos Mexicanos, institución integrada por prestigias firmas de la aviación mexicana. En esta edición 2019 contó con más de 130 expositores, 32 de ellos asistiendo por primera vez, de las más diversas expresiones de la industria aérea, más de 8,000 profesionales de la industria y visitantes que pudieron admirar más de 22 aeronaves de todo tipo, desde vehículos aéreos no tripulados (UAV), helicópteros y hasta jets ejecutivos de ultra largo alcance, que representaron más de 4,500 millones de pesos de tecnología aeronáutica en exhibición. Ningún otro evento en México alberga más aeronaves civiles

que AeroExpo, siendo 100% de ellas presentadas por expositores comerciales, representando marcas de gran prestigio internacional, como Gulfstream, Dassault, Embraer, Airbus, Hawker, Beechcraft, Pilatus Aircraft, Cirrus, Piper, Cessna, Diamond Aircraft, Honda, Quest, entre otras firmas de mantenimiento, capacitación, taxis aéreos y aerolíneas. La semana de actividades de AeroExpo Toluca 2019 arrancó el 18 de febrero con un Torneo de Golf en el exclusivo Club Los Encinos, en el Estado de México, evento donde se reunieron 136 jugadores, todos empresarios y ejecutivos del medio aeronáu-

tico. El evento, en beneficio de The First Tee México, fue organizado con el invaluable apoyo de Infogolf, contando con el patrocinio de JSSI, Bombardier, Toluca Jet Center, Collins Aerospace, AVMATS, Grupo MIGA y la Escuela de Aviación México. Durante el primer día de AeroExpo, y como parte de las actividades inaugurales, se efectuó después del tradicional corte de listón una importante reunión de autoridades y representantes de la aviación general, con la finalidad de establecer una línea de comunicación para buscar formas de fortalecer la seguridad aérea, tramitación y normati-



En la foto, de izquierda a derecha: Héctor Dávila, Director General de AeroExpo, Rodrigo Vázquez Colmenares, Director General de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), Alfredo Velázquez Maciel, Presidente de AeroExpo, Carlos Morán Moguel, Subsecretario de Transporte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Alejandro Argudín LeRoy, Director General del Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT), Miguel Peláez Lira, Director General de Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), Enrique Loeza Tovar, Roberto Kobeh y Alfonso Sarabia de la Garza, exdirector General de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).



vidad que afectan a la aviación privada en México.

La reunión la encabezaron el Ing. Carlos Morán Moguel, Subsecretario de Transporte y el Lic. Rodrigo Vázquez Colmenares, Director General de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), acompañados por Alejandro Argudín LeRoy, Director General del Aeropuerto Internacional de Toluca, Alfonso

Sarabia de la Garza, exdirector General de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Miguel Peláez Lira, Director General de Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), así como los funcionarios de la DGAC Rafael García Gijón, Jorge Romero y Pablo Carranza. Representando a diversos sectores de la aviación general participaron Alfredo Velázquez,

Jaime Zamorano, Peck Fierro, Jorge Padilla Audifred, Humberto Lobo, Alejandro García Bejos, Jorge Cornish, Alberto Aguirre, Alberto Abed y Héctor Dávila. También asistieron como invitados Ximena Romeros, Adriana Rodríguez, Enrique Loeza Tovar, Jonathan Vega y Roberto Kobeh.

Durante la ceremonia inaugural, el Subsecretario de Transporte de

la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Carlos Morán Moguel, anunció que en los próximos meses se pondrá en marcha la Agencia Federal de Aviación, con el fin de fortalecer las capacidades reguladoras y realizar la investigación de accidentes aéreos. También señaló como un objetivo para los próximos años que todos los aeropuertos del país cuenten con el



sistema de operación y navegación satelital Performance-based navigation.

Por su parte, Alejandro Argudín Le Roy, Director y Administrador del AIT, recordó que “El Gobierno de la República anunció su interés por impulsar el Sistema Metropolitano de Aeropuertos, proyecto que busca coordinar las operaciones de los aeródromos internacionales de Ciudad de México, Santa Lucía y Toluca. Específicamente en el AIT se prevé la construcción de una segunda pista, acción que sumará facilidades para el desahogo de la saturación aérea en el centro del país”.

Alfredo Velázquez Maciel, Presidente del Consejo de Administración de AeroExpo 2019, expresó que este evento promueve el intercambio comercial, el encuentro de la comunidad aeronáutica, así como el primer contacto de personas interesadas en la aviación e hizo votos para que se siga consolidando.

Para cerrar las actividades inaugurales de AeroExpo se celebró un coctel de bienvenida, en alianza con el grupo de empresarios y prestadores de servicios de la aviación ejecutiva de Toluca All in One, que contó con más de 720 invitados, todos ellos representantes de diversas firmas aeronáuticas.

En la Exhibición Estática de Aeronaves destacaron los nuevos modelos de Gulfstream G500

y G650, el primero aprovecho la plataforma de negocios que representa AeroExpo para realizar su debut comercial en el evento. También estuvo presente el trireactor Dassault Falcon 8X, el Embraer 650 Legacy y aeronaves de menores dimensiones, pero igualmente atractivas como el HondaJet Elite, Cirrus Vision Jet y el monoturbohélice Quest Kodiak 100.

Siendo una organización sin fines de lucro, totalmente autofinanciada y sin contar con recursos públicos, la Exposición y Convención Internacional de Aviación AeroExpo es el evento de negocios de aviación más rentable, accesible y eficiente de América Latina. En alianza estratégica con la Administración del Aeropuerto Internacional de Toluca “Lic. Adolfo López Mateos”, la exposición consolida más de 20 años de servicio a la comunidad aeronáutica mexicana, promoviendo contactos de negocio, incentivando la creación de fuentes de empleo y contribuyendo a difundir la cultura de la seguridad aérea.

La decisión de realizar AeroExpo en Toluca se toma considerando las recomendaciones de las empresas especializadas en la comercialización de aeronaves, sus partes y servicios conexos, que señalaron esta plaza como el mejor lugar para este tipo de encuentros de negocios.

Listado de Aeronaves

Expositor	Aeronave
Aero Tron/ Cirrus Mexico	Cirrus SR22 Cirrus SR22 Cirrus Vision Jet
ASESA / Jetlife	Legacy 650 Phenom 300
Avemex / Single Air	HA-420 HondaJet Pilatus PC-12 Quest Kodiak 100
Aviation Services / Diamond Aircraft	DA 42 MPP
Dassault Falcon Jet	8X
Embraer / Across	Phenom 100 Phenom 300 Piper Matrix
Escuela México	DA20 DA42
Gulfstream	G500 G650 ER
Jorge Cornish	Piper J3
Monterrey Jet Center	Hawker 300

Exhibición Estática de Aeronaves

Avemex / Single Air

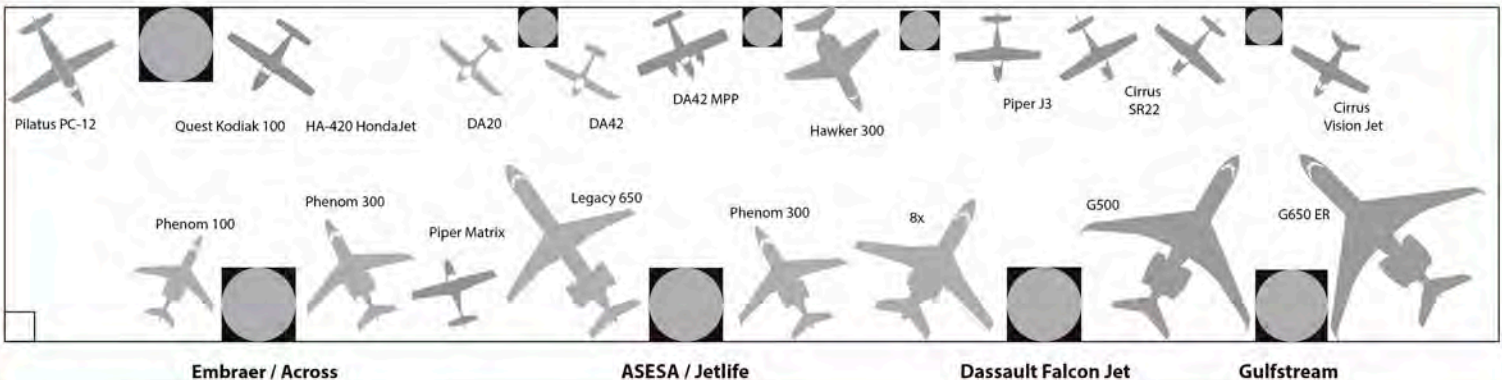
Escuela México

Aviation Services /
Diamond Aircraft

Monterrey
Jet Center

Jorge Cornish

Aero Tron/
Cirrus Mexico



Embraer / Across

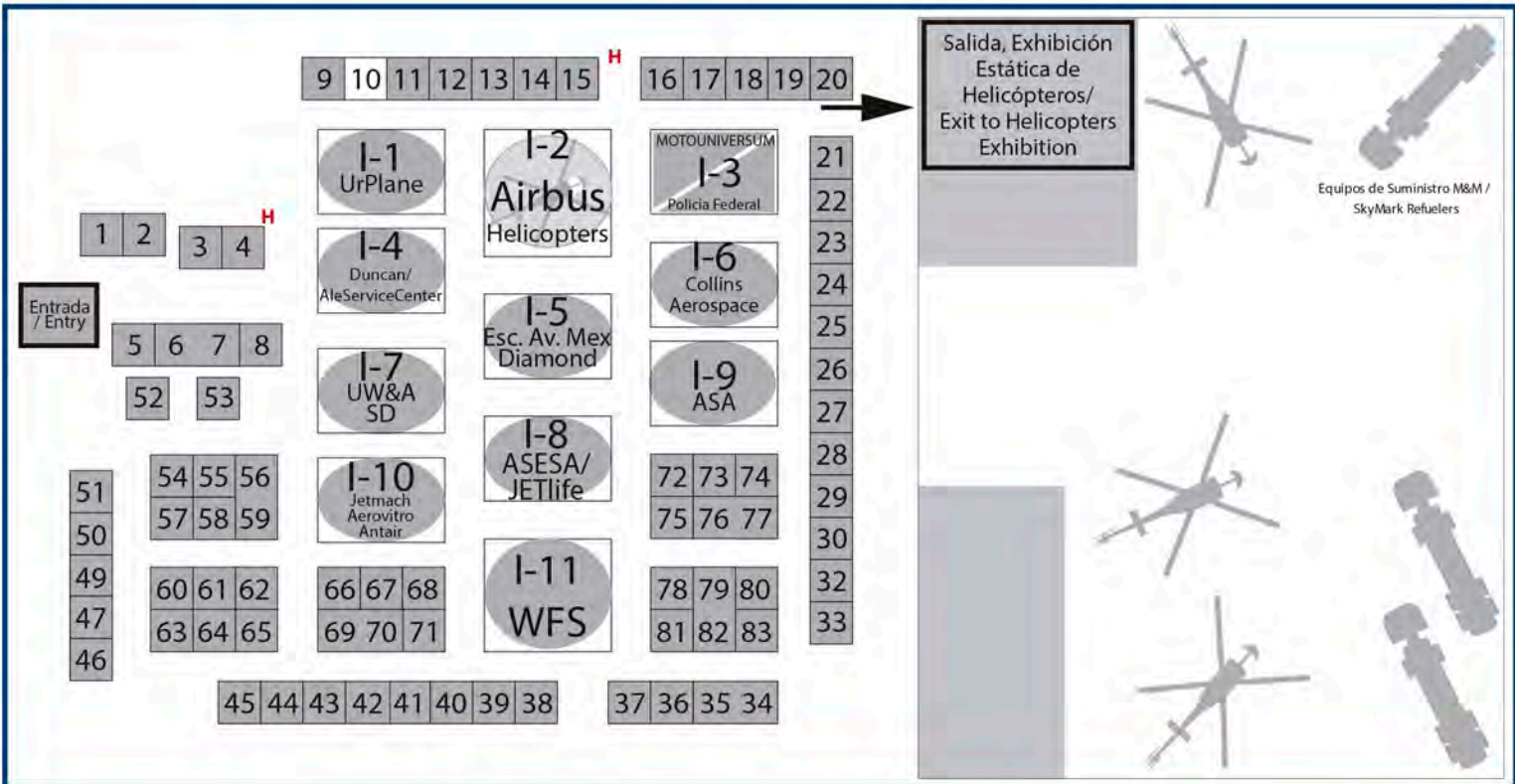
ASESA / Jetlife

Dassault Falcon Jet

Gulfstream



Centro de convenciones



Across	P
ADB Safegate	54
AEG Fuels	62
AeroClass	79
AEROCLEANERS	76 y 77
Aeromundo	21
AeroPilot	67
Aeropuerto Int. de la CDMX	75
Aeropuerto Int. de San Antonio, TX	12
Aerotron	4 y P
Aerovito	I-10
Aguirre Aviación	34 y 35
Airbus Helicopters	I-2
AIRFORCE TURBINE SERVICE, (ATS)	22
Ale Service Center	I-4
América Vuela	33
Antair	I-10
Apex Aviation	11
ASA	I-9
ASESA	I-5 / P
Asesoría en Aeronáutica	81
AV8 MRO LLC	80
AVEMEX	P
Avia Medic	42
Aviation Excess Inc.	39
AVIATION PARTS EXECUTIVE, INC	23
Aviation Services	P
AVMATS	26
Aviones SA	41

Azul PR	54
Bet Shemesh Engines Ltd	60
BOEING	53
BOSE CORPORATION	63
Business Aerotech	36
CAE	57
CAMP Systems	14
CargoLive	32
CESCO	76 Y 77
Cirrus Mexico	4 y P
Collins Aerospace	I-6
Comunset	47
Constant Aviation	37
Cutter Aviation	38
Cross Air Services	51
Dallas Airmotive - A BBA Aviation Company	30
Dassault Falcon Jet	P
DGAC	43
Diamond Aircraft	I-8 / P
Duncan Aviation	I-4
Eagle Creek	49
El Cuartel de la Tía Caro	64
Embraer	P
Equipos de Suministros M&M	40
Escuela de Aviación México	I-8 / P
FlyghtSafety International	5
GLOBAL MEASUREMENTS	
DE MEXICO	55
Global Parts.Aero	78
Global Turbine Parts. Corp	27

GMI	72
GMX	34 y 35
Grupo la Naval	1
Grupo Miga	20
Gulfstream Aerospace Corporation	P
H-Elite	79 y 82
Hotel Quinta del Rey	19
ICCS México & Latín América	17
Insignia Aviación	50
IPN	9
JetBrokers	P
Jet Aviation	29
Jet Support Services Inc. (JSSD)	15
JETlife	I-5 / P
Jetmach	I-10
Konfio	71
LABASE	61
Lee Aerospace	68
LEKTRO, INC.	3
Levon	24
Lift Capacitación Aérea	13
MD Helicopters	21
Millon Air	2
Monterrey Jet Center	83
MOTOUNIVERSUM	I-3
Multisat	44
Para esto son las alas	58
PILATUS	P
Policía Federal	I-3
Producciones AirMan	70
Protec Aircraft Interiors	74

Quest Kodiak	P
Rampmaster	28
Real Alfa Flight Aviation	
Services	56 y 59
Satcom Direct	I-7
Scayma	P
SEAL Aviation LLC	52
Secretaría de Marina	I-3
Sheltair	P
SIASA AIR	6 y 7
SINGLE AIR	P
SkyStuff	46
Skymark Refuelers	40
SOMA SOFTWARE	16
Southern Cross Aviation	45
Spidertracks	8
SST de México	65
StandardAero	69
Terapia Visual Aeronáutica	18
TESTIA	25
Toluca Jet Center	76 y 77
TURBOPOWER	73
Universal Weather & Aviation, Inc.	I-7
UrPlane	I-1
West Star Aviation	66
World Fuel Service	I-11
WWW.AEROPARTES.MX	76 y 77

Isla (I); Plataforma (P); Patrocinio (S); Consejero (C)