

RESEÑA AEROEXPO 2015

Durante los días 19, 20 y 21 del pasado mes de marzo, la comunidad aeronáutica mexicana se reunió en el Aeropuerto Internacional de Toluca para participar en la realización de la décima segunda edición de la Exposición y Convención Internacional de Aviación, AeroExpo 2015.

Este año AeroExpo registró un crecimiento de 11% con respecto a la edición anterior, por lo que reafirmó su posición en la industria como el principal exponente de la aviación mexicana y la principal convención de su tipo del norte de Latinoamérica.

Con una asistencia de 140 expositores y 38 aeronaves en exhibición estática, todas ellas exponentes de la más alta tecnología disponible actualmente, se conformó en el área de 35,000 m² de plataforma, como ya es costumbre, la mejor exhibición de aeronaves que se puede visitar en México, con un valor aproximado de 383 millones de dólares (5,745 millones de pesos) en aeronaves a precios de lista, con lo

que este año se impuso una nueva marca para la exposición y para el país, en eventos de este tipo.

En el acto de inauguración se contó con la presencia de distinguidas personalidades y autoridades del sector como Yuriria Mascott Pérez, subsecretaria de Transporte de la SCT; Apolinar Mena Vargas, secretario de Transporte del Estado de México; Gabriel Betancourt García Moreno, director general de la Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca (AMAIT); Alfonso Sarabia de la Garza, director general de Aeropuertos y Servicios Auxiliares; Gilberto López Meyer, director general de Aeronáutica Civil (DGAC); Claudio Arellano Rodríguez, director general de SENEAM; el General de División Piloto Aviador Diplomado de Estado Mayor Aéreo, Carlos Antonio Rodríguez Munguía, comandante de la

Fuerza Aérea Mexicana; el Contralmirante José María García Macedo, director general de Aeronáutica Naval; Frédéric García, CEO de Airbus Group Mexico; Daniel Parfait, presidente del Grupo Safrán México; Francisco Javier Mendieta Jiménez, director general de la Agencia Espacial Mexicana; Braulio Antonio Álvarez Jasso, presidente municipal de Toluca y Peck Fierro Jiménez, presidente de AeroExpo 2015.

Posteriormente se dio paso al tradicional corte del listón inaugural y al recorrido oficial de la plataforma de exhibición estática, donde la comitiva tuvo oportunidad de conocer una amplia variedad de aeronaves, entre las que destacaron las presentadas por el fabricante brasileño Embraer que se presentó en AeroExpo con el nuevo Legacy 500, el más reciente diseño de jet ejecutivo desde cero que aplica lo más moderno en



diseño y fabricación, el Legacy 650 y el Phenom 300; este último fue el jet ejecutivo más solicitado y entregado en el mundo por segundo año consecutivo.

Por parte de la canadiense Bombardier, se presentaron el Challenger 350 y el Learjet 75, importantes exponentes del cuarto fabricante de aeronaves del mundo.

La francesa Dassault Falcon exhibió el Falcon 2000S y el Falcon 7X, aeronaves en cuyo diseño se aplica la tecnología utilizada en aeronaves de combate de última generación, además de una maqueta a tamaño real del nuevo Falcon 5X.

La estadounidense Gulfstream Aerospace Corporation presentó dos aeronaves, el G280 de tamaño me-

Mensaje de la subsecretaria de Transporte Yuriria Mascott durante la inauguración de AeroExpo 2015

dio y el más reciente desarrollo de la firma, el G650ER, la aeronave privada operativa de mayor tamaño, velocidad y alcance del mundo, la cual hace unos días dio la vuelta al mundo en 24 horas, para lo que realizó sólo una escala para recargar combustible, con lo que impuso un récord mundial.

Las empresas aeronáuticas y aerolíneas más importantes del país se dieron cita en la exposición y

recibieron la visita de la subsecretaria de Transporte Yuriria Mascott, entre muchas otras, Across, Aerolíneas Ejecutivas ALE, Aeroméxico, Aeromundo Ejecutivo, Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Antair, Avemex, Escuela de Aviación México, FlyMex, Grupo Lomex, Interjet, Red Wings, Bell y MD Helicopters por mencionar algunas, para información más detallada puede consultar el listado de expositores completo

que acompaña esta reseña.

La Armada de México también participó en el evento con dos aeronaves de reciente adquisición, un EADS C-295M y un helicóptero Eurocopter EC725 Cougar.

Una vez terminado el acto protocolar inaugural, el siguiente punto en la bitácora fue la realización de la comida oficial de inauguración organizada en el mismo recinto de la exposición, que tuvo como objetivo el proporcionar un entorno propicio para reafirmar lazos comerciales e iniciar nuevas relaciones de trabajo por parte de las personalidades más relevantes de la industria aérea de México.

La comida fue también el escenario idóneo para continuar con la entrega de los ya tradicionales reconocimientos "Francisco Sarabia, Conquistador del Cielo" que toma el nombre de ese gran prócer, héroe y forjador de la aviación civil nacional, para rendir justo homenaje a quienes como individuos o instituciones destacan en este medio. Desde la primera edición de AeroExpo se han entregado 45 de estos preciados y exclusivos reconocimientos. Ante la plana mayor de la comunidad aeronáutica mexicana se otorgó la presea a la Cap. P.A. Elizabeth Abadié Vázquez, primera comandante de aeronave comercial de fuselaje ancho en México; a la Dra. Luisa Romero Martínez del Sobral, reconocida pionera del vuelo aerobático en el país y por último a la Fuerza Aérea Mexicana.

El viernes 20 de marzo fue el segundo día de convención en el que la afluencia de visitantes recorrieron los pasillos de la exposición, para entablar contactos de primera mano con los profesionales y prestadores de servicios de la industria aérea en México, con fabricantes de aeronaves y un número importante de distribuidores y representantes de las principales marcas internacionales de equipos especializados.

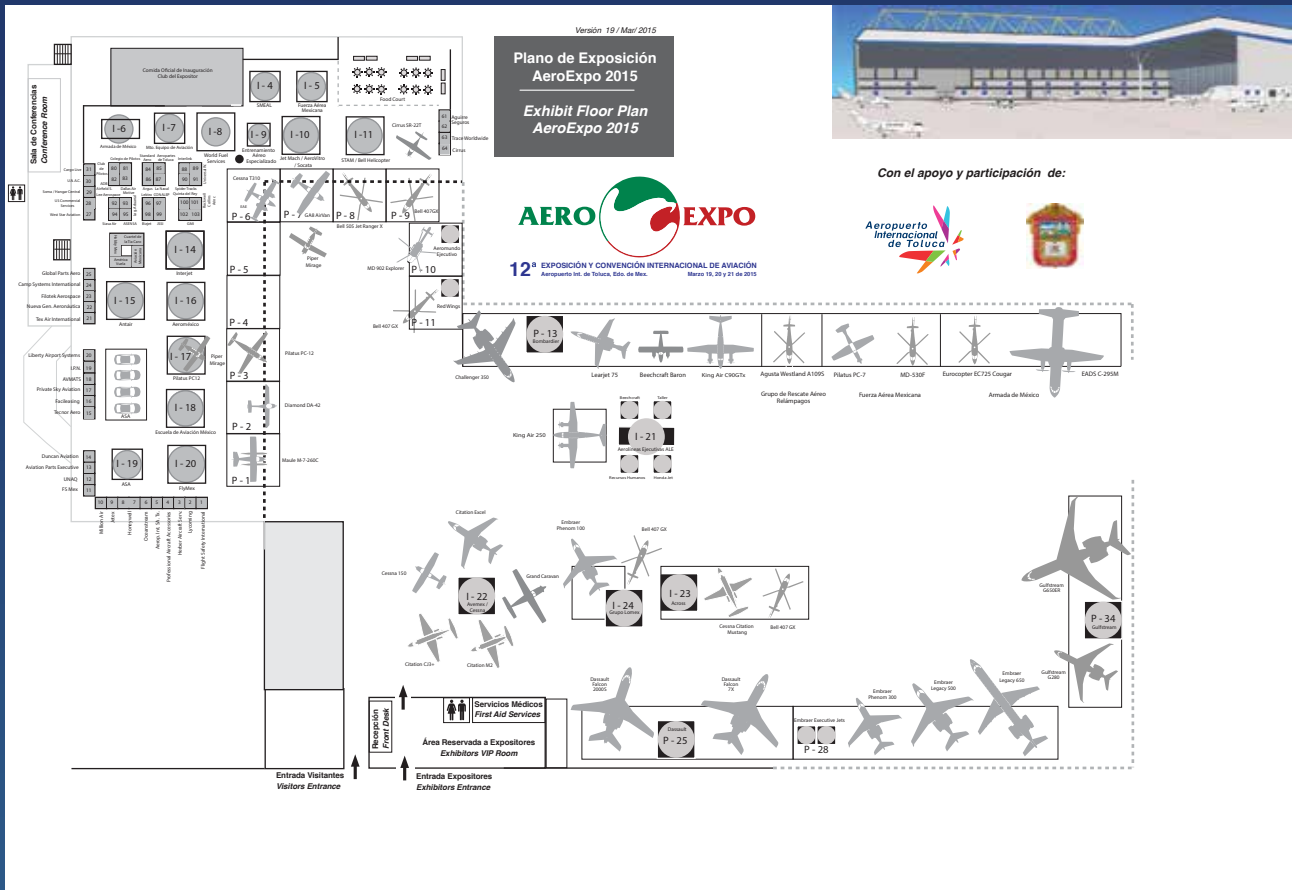
El sábado, día de más afluencia de visitantes, la AeroExpo recibió a varios miles de personas, con lo que ratificó su importancia como el principal evento de su tipo en México y

Continúa en la página 22



Tradicional corte del listón inaugural por parte de Yuriria Mascott, subsecretaria de Transporte de SCT; Apolinar Mena Vargas, secretario de Transporte del Edo. de Mex., Gabriel Betancourt García, director general de AMAIT; Peck Fierro, presidente de AeroExpo 2015; General Antonio Rodríguez Mungía, comandante de la FAM y el Contralmirante José María García Macedo, director de Aeronáutica Naval.





Expositores y Patrocinadores 2015

I-23	Across	95	ASENSA	I - 8	Colt International
82	ADB Airfield Solutions	Patrocinio	Asesoría en Aeronáutica	I - 11	Compañía Inversora Corporativa, CIC
95	Aero Servicios Especializados del Noreste	Patrocinio	Asociacion de Pilotos Privados, APPAC	97	CONALEP / I.Y.F.
I-24	ASESA / Grupo Lomex	I-22	Avemex	Patrocinio	Cramex
I-21/P-14	Aerolíneas Ejecutivas, ALE	Patrocinio	Aviaton Excess	I - 13	Cuartel de la Tia Caro
I-16	AeroMéxico	13	Aviation Parts Executive	83	Dallas Airmotive, Inc.
I-16	AeroMéxico Capacitación	P-11	Avizor (Flight Solutions) / Red Wings	P-25	Dassault Falcon
P-10	Aeromundo Ejecutivo	18	AVMATS	Patrocinio	Dirección General de Aeronáutica Civil, DGAC
85	Aeropartes de Toluca	82	Azul Internacional	14	Duncan Aviation
Patrocinio	Aeropuerto Int. de Toluca	Patrocinio	Banc of America, Merriell Lynch	P-28	Embraer Executive Jets
5	Aeropuerto Int. de San Antonio, TX	97	Banco Nacional de Comercio Exterior, SNC	I-21	Enstrom Helicopters
I - 19	Aeropuertos y Servicios Auxiliares, ASA	16	BBVA Facileasing	I - 9 / P-6	Entrenamiento Aéreo Especializado, EAE
I - 10	Aerovito	I-21	Beechcraft	I-18 / P-2	Escuela de Aviación México
P - 17	AgustaWestland	I - 11 / P-8	Bell Helicopter Textron	I - 21	FBO ALE
61 y 62	Aguirre Agente de Seguros	98	BizJet International	23	Filotek Aerospace
5	AHR Aviation	P-13	Bombardier	1	FlightSafety International
I - 10	Airvan	24	Camp Systems Int.	I-23	Flyacross
Patrocinio	AMAIT	31	Cargo Live	I - 20	FlyMex
I - 15	Antair	I-22	Cessna Aircraft Company	64	Fraction Air
86	ARGUS International, Inc.	64	Cirrus México	11	Fsmex
101	ARINC Direct	80	Club de Pilotos	I - 5	Fuerza Aerea Mexicana
I - 6	Armada de México	81	Colegio Pilotos	25	Global Parts. Aero

102 Y 103	GMI Aeronáutica				
61 y 62	GMX Seguros				
Patrocinio	Gob. del Edo. de México				
4	Greenwich Group				
I - 17	Grupo Aeroméxico				
I-24	Grupo Lomex				
P-34	Gulfstream				
I - 21	Hawker Beechcraft				
I-18	Heliescuela				
P-11	HeliTour				
3	Herber Aircraft Service				
I - 13	Hobby Mex				
7 Y 8	Honeywell				
19	Instituto Politécnico Nacional, IPN				
I - 14	Interjet				
88	Interlink Aviation Services				
99	Jet Support Serv. JSSI				
9	Jetex Flight Support				
I - 10	Jetmach				
5	Landmark Aviation				
92	Lee Aerospace Inc.				
96	LEKTRO / Saisa Mex				
20	Liberty Airport Systems				
93	Logística Aduanal				
2	Lycoming /Nueva Aeronautica				
P-10	MD Helicopters				
I - 7	Mantenimiento y Equipo de Aviación, MEA				
I - 21	MexJet				
10	Million Air				
22	Nueva Gen. Aeronáutica				
6	Oceanstream				
I - 17	Pilatus				
17	Private Sky Aviation				
I - 21	Preowned				
4	Professional Aircraft Accessories				
100	Quinta del Rey Hoteles				
81	Real Alfa Flight Aviation Services				
P-11	RED WINGS / Avizor (Flight Solutions)				
I - 13	Revista América Vuela				
101	Rockwell Collins				
	ARINC Direct				
96	SAISA, Mex				
Patrocinio	SCT				
I - 6	SEMAR, Armada de Méx.				
Patrocinio	Secretaria de Turismo del Edo. de México				
I - 11	Serv. Técnico Aeronautico de Mexico, STAM				
Patrocinio	Serv. Aéreos Estrella, SAE				
94	Servicios Integrales Aeronáuticos				
94	Siasa Air Interior				
	Designers				
I - 16	Single Air / Pilatus				
I - 13	Sitara Ediciones / Aviación Mexicana				
I - 4	SMEAL				
29	Soma / Hangar Central				
90	Spider Tracks Limited				
84	StandardAero				
15	Tecnor Aero				
21	Tex-Air Parts International				
63	Trace World Wide				
I - 24	Traspais Aero				
30	UNAC				
12	Universidad Aeronáutica en Querétaro				
87	Uniformes y Equipos La Naval				
89 Y 91	Universal Weather & Aviation				
I-22	UV Avemex				
Patrocinio	Vuela Toluca				
27	West Star Aviation				
I - 8	World Fuel Services				



21

No. 160

Innovation in NDT

OLYMPUS[®]

Your Vision, Our Future

En Ensayos No Destructivos e Inspección Visual Remota...

Más cerca de usted.

Olympus tiene la más avanzada tecnología en Equipos para Inspección Visual Remota y Ensayos No Destructivos para la industria aeronáutica.

Olympus ofrece Servicio de Mantenimiento Directo en México.

OLYMPUS AMÉRICA DE MÉXICO, S.A. DE C.V.

www.olympusmexico.com.mx

Centro de ventas y servicio

Fax: (55) 9000 2258

NDTmexico@olympus.com

Tel.: (55) 9000 2255

Lada sin costo 01 800 087 6596





1



2



3



4



Ante la plana mayor de la comunidad aeronáutica mexicana, durante la comida oficial de AeroExpo 2015 (1) se entregaron las preseas “Francisco Sarabia, Conquistador del Cielo” a la Cap. P.A. Elizabeth Abadié Vázquez, primera comandante de aeronave comercial de fuselaje ancho en México (2); a la Dra. Luisa Romero Martínez del Sobral, reconocida pionera del vuelo aerobático en el país (3) y a la Fuerza Aérea Mexicana (4).

de los países del norte de América Latina, tanto por el nivel de los visitantes como por el tamaño del mercado al que sirve, ya que hablando tan sólo de aviación ejecutiva, en México está registrada la tercera flota más grande del mundo y el sector de helicópteros tiene un índice de crecimiento ininterrumpido que compite con los mejores. Empresas de la talla de Bombardier, Eurocopter, Gulfstream, Embraer, Beechcraft, Cessna, Pilatus, Bell Helicopter, MD Helicopters, Piper y muchas más, presentaron lo más novedoso de sus modelos, mientras que otras dedicadas al mantenimiento, venta de partes y servicios diversos compartieron con clientes potenciales nuevos negocios y alianzas para uno de los mercados más grandes del continente. En total, la asistencia a la feria se conformó por 140 expositores con 1,100 representantes de Brasil, Canadá, Colombia, Bahamas, Estados

Unidos, Emiratos Árabes Unidos, Francia, Holanda, México, Nueva Zelanda, Puerto Rico, Reino Unido, Rumania, Suiza y Venezuela, 6,230 profesionales de la industria y más de 3,192 visitantes generales. AeroExpo nació en 1996, con la iniciativa del Ing. Juan Ignacio Bargés Mestres, entonces director de Aeronáutica Civil, que invitó a un grupo de empresarios representantes de cada sector que conforma la industria aérea en el país, con la finalidad de crear un evento internacional sin fines de lucro, que sirviera para incentivar y propiciar relaciones de negocios entre fabricantes, operadores y prestadores de servicios en la industria aeronáutica, así como incentivar la inversión extranjera en el sector y fomentar el desarrollo aeronáutico de México, por lo que se decidió crear una organización formal que coordinara y administrara la ejecución del evento y que a la vez garantizara la permanencia del mis-

mo a largo plazo. De igual forma, se estableció que se debían implementar herramientas eficientes que garantizaran la transparencia en el manejo de los recursos y el apego al espíritu original del proyecto, así se creó la empresa Aero Eventos Mexicanos, S.A., en cuyos estatutos se estableció que un despacho contable de reconocido prestigio auditara todos los ejercicios de la sociedad, para garantizar un ejercicio transparente de los recursos. Asimismo se estableció que los accionistas realizaran su labor sin pago alguno y que, en el caso de que el evento generara utilidades, un gran porcentaje de ellas se destinara a realizar una donación que contribuyera al mejoramiento de la seguridad aérea del país. El 3 de diciembre de 1996 se constituyó legalmente Aero Eventos Mexicanos, S.A. de C.V. (AEM), con una participación accionaria dividida en diez partes iguales, integrada por el mismo número de empresas de reconocido prestigio que representarían a cada sector que forma la industria aérea nacional, es decir, empresas de helicópteros, aviación ejecutiva, aviación privada, aerolíneas troncales, aerolíneas regionales, mantenimiento y un medio de comunicación especializado. Al paso de los años y después de once ediciones de AeroExpo, la sociedad ha renovado accionistas y realizado numerosas e importantes aportaciones materiales para Medicina de Aviación, material educativo para el Centro Internacional de Adiestra-

Aeronaves de AeroExpo 2015



Gulfstream G650ER



Challenger 350



Falcon 7X



Legacy 500



Legacy 650



Citation Excel

miento de Aviación Civil (CIAAC), y equipo de cómputo para la DGAC, por mencionar algunas de las donaciones realizadas.

Actualmente el Consejo de Administración de Aero Eventos Mexicanos está formado por 11 accionistas: Aeromar, Grupo Aeroméxico, Aeromundo Ejecutivo, América Vuela, Corporación Ejecutiva de Aviación, Escuela de Aviación México, Grupo Lomex, Helitaxi, JetMach, Servicios Aéreos Estrella y Servicio Técnico Aéreo de México.

Aeronaves presentes en AeroExpo 2015

(Ordenados de acuerdo a su posición en plataforma)

Expositor	Modelo
Dassault Falcon	Falcon 2000S
Dassault Falcon	Falcon 7x
Embraer	Phenom 300
Embraer	Legacy 500
Embraer	Legacy 650
Gulfstream	Gulfstream G280
Gulfstream	Gulfstream G650ER
Armada de México	CASA C-295M
Armada de México	Eurocopter EC725
Fuerza Aérea M.	MD-530F
Fuerza Aérea M.	Pilatus PC-7
Estado de México	A109S
ALE	King Air C90GTx
ALE	Baron
ALE	King Air 250
ALE	Learjet 75
ALE	Challenger 350
AVEMEX	Citation Excel
AVEMEX	Grand Caravan
AVEMEX	Citation M2
AVEMEX	Citation CJ3
AVEMEX	Cessna 150
FlymexAir	Maule M-7-260C
Esc. de Av. México	Diamond DA-42
Pilatus	Pilatus PC-12
Pilatus	Piper Mirage
EAE	Cessna 310
Jet Mach / Socata	GA8 Airvan
Jet Mach / Socata	Piper Mirage
STAM	Bell 505 Jet Ranger X
STAM	Bell 407 GX
Cirrus Aircraft	SR-22T
Aeromundo Ejec.	MD 902 Explorer
Red Wings	Bell 407 GX
G. Lomex / Transpaís	Phenom 100
G. Lomex / ASES	Bell 407 GX
Across	Citation Mustang
Across	Bell 407 GX

Galería de Expositores 2015



Stand No. 1 – Flightsafety
Willy E. Vargas y Alan Park



Stand No. 2 – Lycoming
James P. Tripp y Orlando F. Vega Defilippi



Stand No. 3 – Herber Aircraft Serv.
Jorge Leal



Stand No. 4 – Professional Aircraft Accessories
David de Jesús Jiménez



Stand No. 5 – Aeropuerto Int. de San Antonio, Texas
José Luis García, Teresa Portyk y Bryan D. Portyk



Stand No. 6 – Oceanstream
Leslie Vargas, Omar Caballero, Arturo Sánchez y Jesús Tiscareño



Stand No. 7 y 8 – Honeywell
 Jazmín A. Meza, David Hurtado, Aidé Leyva,
 Irma Sánchez, Johnny Glakas Isái Ruiz, Andrés Camacho



Stand No. 9 – Jetex
 Luígi Grijalva y Rafaela Carolina



Stand No. 10 – Million Air
 Armando Ceja, Lizette Herrera, Verónica Barrera y
 John Bridi



Stand No. 11 – FSME X
 Pablo Rosas Noves, Ivanna Reyes Rosas,
 Ana García Orozco, Mauricio Cervantes Caballero

Taller Aeronáutico autorizado por la D.G.A.C.
 Aeropuerto del Norte (MMAN) Hangar No.28
 +52 (81) 8319-0405

www.asensa.com.mx



ASENSA

Aero Servicios Especializados
 del Noreste S.A. de C.V.

Personal altamente Capacitado y Certificado en:

MANTENIMIENTO

- Preventivo y correctivo en aeronaves monomotores, bimotores, turboprops y helicópteros:
- Planeadores: Piper, Cessna, Maule, Hawker Beechcraft, Robinson.
- Balance dinámico de hélices y rotores.
- Pesado de aeronaves (Weight & Balance).

AVIÓNICA

- Instalación y mantenimiento de equipos de navegación, comunicación y pilotos automáticos.
- Pruebas altimétricas, brújula y transponder.

ADMINISTRACIÓN DE AERONAVES

- Administración, compra y venta, inspecciones de precompra, resguardo de aeronaves, etc.
- Diversos trámites ante las autoridades aeronáuticas.

ALMACÉN

- Contamos con un amplio surtido de componentes y consumibles para sus aeronaves.

“Nuestro compromiso
 es brindar un Servicio de Excelencia
 basado en Calidad, Confianza y Seguridad”



“Tenemos a su disposición:
 3,600 metros² de Superficie Operativa y
 1,500 metros² de Plataforma”

DISTRIBUIDOR Y CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO DE LAS SIGUIENTES MARCAS:





Stand No. 12 – UNAQ
 Juan C. Nava Tirado y Karla Leticia Palomares



Stand No. 13 – Aviation Parts Executive
 Nora Paredes, William Guerrero, Ariadna Villavicencio y Aldo Paredes



Stand No. 14 – Duncan Aviation
 Joe Tulowitzki, Rodolfo Rodríguez Zapata, Benjamín H. Viveros López y Gabriel González



Stand No. 15 – Tecnor Aero
 Luis Núñez, Gladys Rossbacer y Christian Flores



Stand No. 16 – BBVA Leasing
 Eleanni Guzmán Chávez, Tomás Gotes, Luis Gerardo Aguirre, Gerardo Varela, Patricia Romero Medina y Antonio Flores Suárez



Stand No. 17 – PrivateSky Aviation
 Dan Watson y Miguel Gallardo



Stand No. 18 – Avmats
Jason Carles y Roberto Muñiz



Stand No. 19 – IPN
Bernardo Ramírez, Alberto Martínez, Nicolás Rodríguez, Karen Ortiz y Óscar Espinoza



Stand No. 20 – Liberty Airport Systems
Alina Martín y Francisco Beristain J.



Stand No. 21 – Tex-Air Parts International
Rudolf Steiner, Daniel Peña, Saúl Luna Cruz y parte del equipo



Stand No. 22 – Nueva Generación Aeronáutica
Eli Ramírez, Andrea Sánchez Chávez y Diana García



Stand No. 23 – Filotek Aerospace
Jaime Miracle C., Jorge Miracle, Alejandro Miracle y Mario García



Stand No. 24 – Camp Systems International
Dennis Foote, José Luis Calva y Andrew G. Douglas



Stand No. 25 – Global Parts Aero
Rafael López y Rafael “Ralph” García



Stand No. 27 – West Star Aviation
Santiago G. Carol, David Rosero y Ángel Miranda



Stand No. 29 – SOMA
Ricardo Arcia



Stand No. 30 – UNAC
María Alejandra Cadena



Stand No. 31 – Cargo Live
Nicolás Cucidis



Stand No. I-6 Armada de México (SEMAR)
 Cabo. Perla Solís
 Mro. Cinthya Estrella
 Mtre. Susana Reyes A.
 Tte. Laura Pérez
 Mro. Brenda Marlene
 Cap. Jorge Rojas
 Cap. Albert Constantino
 Tte. Daniel Ángel Reyes
 Cabo. Edgar Sánchez R.
 Mtre. José H. Corales R. y parte del equipo



Stand No. I-8 – World Fuel Services
 Leny Omilion
 Benjamín Jiménez Iniesta
 Timothy X. McGinnis
 Mauricio Moreno Bravo





REDWINGS

LÍNEA ÁEREA BOUTIQUE
 EXECUTIVE JETS & HELICOPTERS



HAWKER 800SP/XP, LEGACY 600, LEARJET 60,
 BEECHJET 400A, BELL 206 B3 Y BELL 407

WWW.REDWINGS.AERO
 TELS. 52 (722) 273 15 35, 52 (722) 273 31 70



SOMOS LA ÚNICA EMPRESA MEXICANA
 CON AMBAS CERTIFICACIONES
 INTERNACIONALES



Stand No. 1-7 - MEA
Enrique Vázquez Tamez, Héctor P. Tamez Villareal, Salvador Torales Zavala y Enrique Vázquez G.



Stand No. 80 – Club de Pilotos
Orea Angélica Trejo Enzaldo, Nancy Verónica Ordoñez Baceles, Lourdes Garduño Vargas, Luis Carlos Alatorre Álvarez Malo y Andrés Cárdenas Ramírez



Stand 1-24 – Grupo Lomex
Ricio Gutiérrez, Igor Salas, Alejandra Villaseñor, Sylvia Klein, Marcela Garza, Miguel Ángel Magaña, Francisco Trujillo y Karla Morales



Stand 82 – ADB Airfield Solutions
Ernesto Chávez Segura, Fabian Fabro Hernández, Blanca Lugo y María Fabiola Pérez León



Stand 83 – Dallas AirMotive
Gerardo Gómez, Claudia Ávila Samperio



Stand No. 84 – Standard Aero
Mario Chávez, Leonardo Mendoza, Luis Zamudio, Michel Popelier, Rodrigo Espitia y César Ruiz



Stand No. 85 – Aeropartes de Toluca
Petra Chávez Campos, Yanet Ramírez, Alan Ramírez y Sonia Angélica Lozano



Stand No. 86 – Argus
Bob Hala y Guido Fuentes



Stand No. 87 – La Naval
Gerardo Moreno Castillejos, Miguel Ángel Rojano y Melquiades Mora Sandoval



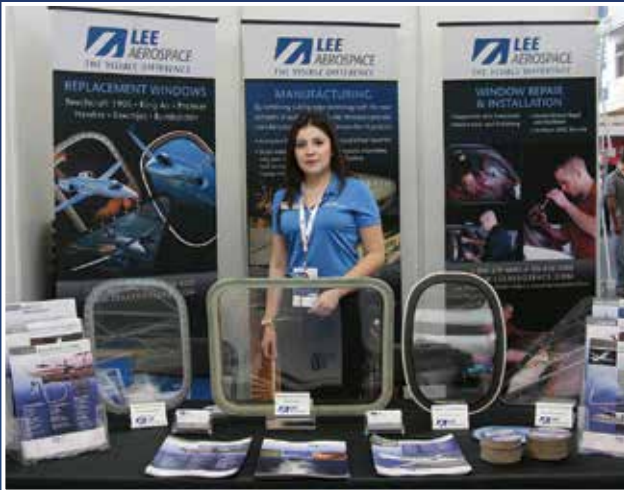
Stand No. 88 – Interlink
Bertha Sosa y Bosco Miranda



Stand No. 90 – Spider Tracks
Ricardo Orea y Carlos Rodríguez



Stand No. 89 y 91 Universal Weather & Aviation
Michael Stovall, Jesse M. Bush “Jack”, Carlos Mejía y Juan Muñiz



Stand No. 92 – Lee Aerospace
Eli Luna



Stand No. 93 – Logística Aduanal
Lic. Luis Álvaro Aguilar, Leydy Vargas y Estefanía Villegas



Stand No. 94 – Siasa Air
Edith Ibars Vera y Javier Suárez



Stand No. 95 – Asensa
Paulina Torres, Ruth Gutiérrez, Carlos Díez de Pinos, Alejandro Treviño y Jaime Carranza



Stand No. 96 – Lektro
Fernando Ruiz



Stand No. 97 – CONALEP
Alejandro López Herrera, Alberto Rebolledo Ayala, Paola Contreras Reyes, Mariseni Delgado Avalos y María Eugenia García M.



Stand No. 98 – Bizjet
Joe Sabatini, Alberto Baez y Jennifer Hoffman



Stand No. 100 – Hotel Quinta del Rey
Ninfa Villa Ortega, Yaneli R. Ramírez Colín y Samanta García



Stand 101 – Rockwell Collins
Laura Mucino Contreras, Adriana de Anda Arellano,
Diana Romero Aguirre, Guillermo Hernández y
Alfonso Nateras



Stand 102 y 103 – GMI
Luis M. Barreiro



Stand HobbyMex
Rubén Méndez y Rodolfo Castro



Stand El Cuartel de la Tía Caro
Teresa Valseca y Gisela Pérez



Stand Aviación Mexicana
 Melisa Castillo, Daniela Ángeles, Carlos A. R. Meza, Paulina Aranzazú Santín, Víctor García, Francisco Méndez Heredia y Adrián Hernández



Stand América Vuela
 Carmen Raluca Naş y Ricardo Díaz Barriga Ponce



Stand No. I-14 – Interjet
 Yesenia Manzano



Stand No. I-15 – Antair Service C.
 David Cabello, Gabriel Durif, Ángela Maldonado, Jesús Núñez y Luis Sotelo



Stand No. I-16 – Aeroméxico
 José Marcos de la Riva Lara, Henry Mendoza Rivera, Fernando Meraz, Edith Flores Palacios, Ricardo Castro Luna y Víctor Carbajal



Stand No. I-18 – Escuela de Aviación México
 Lizbeth Bedoy Balderas, Enrique Patlán Caballero, Erika Lara Danel, Humberto Coronado Mancilla, Ashley Mikhail y Parada Escobar



Stand No. I-19 – ASA
 Mario Raúl Orea, Diego Durán, Iván Chávez, Leonor Soto, Julio Sánchez, Omar Franco, David de Jesús, Jaime Vergara, Rafael Samora, Susana Tomás, Karen García, Roberto Lopez y Rodolfo Mandujano



Stand No. I-20 – Flymex
 Alexa Melendez, Paulina Lechuga, Jaime Genis Tacuba, Eduardo F. Muñoz y Gabriel Meza Madrid



Stand No. I-22 – Avemex
 Cristina Ruiz Ulgalde, Gerardo Landgrave Gómez, Alberto Reynoso G.



Stand No. I-4 – SMEAL
 Pilar Arribas, Yordi Trejo, Leticia García, Adriana Cruz, Alfonso Flores y Oscar F. Ramírez Alvarado



Stand No. I-9 EAE
 Liliana Rovira, Angélica Rojas, Melisa Monroe, Mari-sol García, Gregorio García, Ayerín García, Claudia Hernández, Miguel Betancourt, Pamela Becerrín, César Reyes y Flor Navarrete



Stand No. I-10 – JetMach
 Alan García, Leonardo Valdez, Carlos Gamboa, Reynaldo González, Sebastián Mendoza y José Eugenio Nava Chapa



Stand No. 1-11 – Bell Helicopters
 Alberto de Casas y parte del equipo



Stand No. 61 y 62 – Aguirre Seguros / GMX
 Édgar Méndez de Lara, Guadalupe Aguirre Rocha,
 Armando Zepeda Palma, Francisco J. Jiménez Pastrana,
 Estefanía Elizarraras, Ma. Gema Juárez Castro y
 Alicia Romo García



Stand No. 63 – Trace WorldWide
 Lee Benson, Brett Gardner y Raymond J. Santa



Stand No. 64 – Cirrus
 Alberto Bremer y José Alba



Stand – Aeromundo Ejecutivo
 Daniel Apodaca, Genaro Montoya, Kenia Villaseñor,
 Marín Gómez Palacio y Álvaro Gutiérrez



Stand – Redwings
 Bernardo Moreno, Stephany Villaseñor,
 Yolanda Millán y parte del equipo



Stand – Bombardier
 Rubén Ruiz, Nancy Boisvert, Mirelle Gendron y Karina Bravo



Stand No. I-21 – Aerolíneas Ejecutivas (ALE)
 Iker Iparraguirre, Gustavo Velázquez, Lula García, Shantal Montaña, Enrique Ruiz, Maleni Valle, Isabel Avelarde, Andrea Bello, Estefanía Vega, Elisa Villareal y Laura Grisel



Stand – Gulfstream
 Vishal Hiremath y Adriana McCartney



Stand – Embraer
 Ricardo D. Santos, Eduardo Vieira, Melissa Joyce, Rich Brimer y Sergio Froes



Stand – Dassault
 Juan J. León y Franco Nese



Stand No. I-23 – Across
 Tomás Gotés Navarro y Alejandro Lebrija



Beechcraft King Air 250 en la isla de Aerolíneas Ejecutivas, ALE



Gippsland GA8 Airvan



Eurocopter EC-750 Cougar de la Armada de México.



Piper Mirage



Bell 407 de Grupo Lomex



Bell 407 de Red Wings



Maule M-7-260C presentado por Flymex