

RESEÑA

11ª Exposición y Convención Internacional de Aviación

AEROEXPO 2014

Durante los días 6, 7 y 8 del pasado mes de marzo, la comunidad aeronáutica mexicana celebró la realización de la undécima edición de la Exposición y Convención Internacional de Aviación, AeroExpo 2014. Evento que año con año reafirma su posición en la industria como el principal exponente de la aeronáutica mexicana y la principal convención de aviación del norte de Latinoamérica, con un crecimiento sostenido que supera ampliamente a las cifras económicas del país, que no termina por concretar su salida de la profunda crisis que ha mantenido los niveles de crecimiento del PIB muy cercanos al 2 y 3%.

En esta edición, se dieron cita en el Aeropuerto Internacional de Toluca 130 expositores más 31 aeronaves que suman un valor de más de 3,500 millones de pesos, en un área de



El tradicional corte de listón inaugural y palabras del gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila Villegas y del director de Aeronáutica Civil, Alexandre Argudín Le Roy.



En esta edición de AeroExpo, el fabricante estadounidense Gulfstream demostró en la plataforma estática su birreactor ejecutivo G280, junto a la aeronave se instaló el chalet de recepción para clientes y prospectos.



El gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila Villegas entrega el reconocimiento "Francisco Sarabia, Conquistador del Cielo" al Grupo de Rescate Aéreo Relámpagos, por su destacada labor al servicio de la población.

35,000 m² de plataforma y área techada; con una afluencia de 9,000 personas durante los tres días del evento. De igual forma, los resultados de la AeroExpo 2014 ratifican la preferencia del sector por una frecuencia anual, en vez de la bianual que se había implantado desde la primera AeroExpo en 1997, hasta la novena edición en el 2012.

Y llegó el 6 de marzo, fecha de la inauguración de AeroExpo 2014, en la cual se contó con la presencia del gobernador del Estado de México, Eruviel



Vista general de una sección del área de stands en AeroExpo 2014.

Ávila Villegas, del secretario del Trabajo del Estado de México, Javier García Bejos, del director de Aeronáutica Civil, Alexandre Argudín Le Roy, del director del Aeropuerto de Toluca, Gabriel Betancourt García y de los miembros del consejo de administración de Aero Eventos Mexicanos, así como de los invitados especiales, expositores, patrocinadores y visitantes, todos testigos del acto inaugural del evento, que tuvo un toque especial cuando el gobernador Eruviel Ávila entregó el reconocimiento “Francisco Sarabia, Conquistador del Cielo” al Grupo de Rescate Aéreo Relámpagos, por su destacada participación en apoyo gratuito y permanente a la población, destacándose su labor durante las situaciones de desastre natural.



El gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila Villegas (al centro) durante el recorrido oficial de la plataforma de exhibición estática de AeroExpo, lo acompañan el director general del Evento, Héctor Dávila Cornejo (izquierda) y el presidente del Consejo de Administración de Aero Eventos Mexicanos, Peck Fierro Rodríguez.



La comida “Encuentro Aeronáutico” reunió a 350 de los principales líderes de la aviación mexicana (1), en ella se entregaron los reconocimientos “Francisco Sarabia, Conquistador del Cielo” (2) a tres destacados empresarios mexicanos, al Lic. Arturo Ortega Olive, presidente de Aerolíneas Ejecutivas (3), al Lic. Agustín Lanzagorta Carrera, presidente de Grupo Avemex (4) en la gráfica está acompañado por su distinguida esposa Amaya Murillo, Agustín Lanzagorta M., Manuel Girault, Jorge Alva y Gonzalo Quintana. También se otorgó el reconocimiento al Dr. Andrés Conesa Labastida, CEO de Aeroméxico.



↑ *Embraer expuso en la plataforma de exhibición estática de AeroExpo los birreactores Phenom 300 (en primer plano) y Legacy 650.*



↑ *Uno de los jets ejecutivos que pudieron conocer los visitantes de AeroExpo fue este espléndido Dassault Falcon 2000LX.*



Avemex, representante de Cessna en México expuso cinco aeronaves en plataforma, aquí apreciamos en el sentido del reloj a un Citation M2, un Grand Caravan EX y en la foto inferior los Citation X y Sovereign+.





↑ Sólo en AeroExpo se ha conjuntado una exhibición estática de esta calidad y cantidad de aeronaves.

↑ Bombardier acudió a AeroExpo 2014 con nuevo representante en México: Aerolíneas Ejecutivas ALE. En la plataforma de exhibición estática mostró sus modelos Challenger 300 y Learjet 75.



En los breves discursos protocolarios el Cap. Peck Fierro Rodríguez, presidente del Consejo de Administración de AeroEventos Mexicanos señaló la importancia de la convención, al conjuntar el espíritu progresista de la industria aeronáutica mexicana, fundamental para el desarrollo del país y con el que mantiene un sólido compromiso al ofrecer servicios de calidad modernos y seguros.

Por parte del Lic. Alexandre Argudín Le Roy, director general de Aeronáutica Civil DGAC, remarcó que durante los últimos 15 meses el parque aeronáutico del país había crecido en casi 1,000 aeronaves, con 300 para el sector público; casi 600 en el privado y 100 en el oficial. De igual forma, en señaló que en el 2013, la aviación comercial mexicana transportó un total de 60 millones de pasajeros, lo



La cultura aeronáutica también estuvo presente con una muestra histórica a cargo de la Sociedad Mexicana de Estudios Aeronáuticos Latinoamericanos.



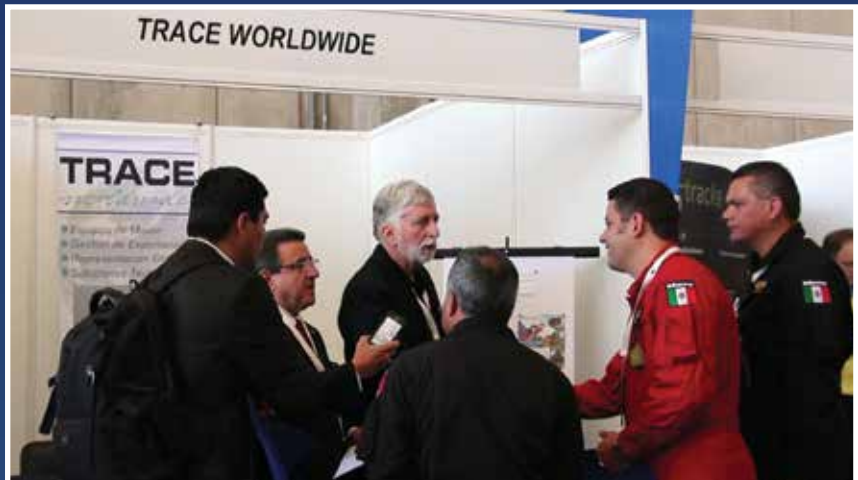
1.- Vista general de la sección de estands, donde se aprecia el Diamond DA42 presentado por la Escuela de Aviación México y un Pipier Meridian, expuesto por su representante en México.
 2.- El Aeropuerto Internacional de Toluca enseñó a los asistentes sus nuevos vehículos de emergencia.
 3.- Un MD Explorer de Aero Mundo Ejecutivo
 4.- Cometa tuvo junto a su chalet este Bell 429.
 5.- Uno de los favoritos fue este Pilatus PC-12.0

que implica una tasa de crecimiento del 8.8%.

Posteriormente se dio paso al tradicional corte del listón inaugural y al recorrido oficial de la plataforma de exhibición estática de AeroExpo, donde la comitiva tuvo oportunidad de conocer una amplia variedad de aeronaves, desde un clásico Stearman PT-13, hasta los magníficos aparatos de nueva generación como el Dassault Falcon 2000LX o el Embraer Legacy 650, pasando por los turbohélices Pilatus PC-12 y Beechcraft King Air 350, por sólo mencionar algunos.

Una vez terminado el acto protocolar inaugural, el siguiente punto en la bitácora fue la realización de la comida oficial "Encuentro Aeronáutico", organizada en el mismo recinto de la exposición, que tuvo como objetivo el proporcionar un entorno propicio para reafirmar lazos comerciales e iniciar nuevas relaciones de trabajo por parte de las personalidades más relevantes de la industria aérea de México.

La comida "Encuentro Aeronáutico" fue también el escenario idóneo para continuar con la entrega de los ya tradicionales reconocimientos "Francisco Sarabia, Conquistador del Cielo", instituidos por desde la primera edición de AeroExpo y otorgados a los empresarios, directivos e instituciones que se han destacado en el ámbito



Ray Santa vicepresidente regional de TRACE World Wide y Bob Benson, felicitan al Grupo de Rescate Aéreo Relámpagos, del Estado de México.



Como en cada edición de AeroExpo, estuvo presente Ricardo Lora, director general de OVC, Oxígeno. Especialistas en equipo de emergencia para la aviación.



Oscar Castillo, representante de Olympus, ofreció en la convención la más alta tecnología de equipos para inspección visual, para el mantenimiento y reparación de motores y estructuras aéreas.



José Luis García, gerente de Mercadotecnia, del Aeropuerto Internacional de San Antonio, formalizó la Alianza Internacional de Colaboración en Aviación con el Aeropuerto Internacional de Toluca, que abarca importantes temas relacionados con la aviación comercial y privada.



Entrenamiento Aereo Especializado, con autorización Cessna Pilot Center, fueron muy visitados en su stand, en la plataforma del evento también expusieron dos aeronaves Cessna.



ADB Airfield Solutions, como cada año, presentó las soluciones más avanzadas en sistemas de iluminación aeronáutica.



De CAMP System, Andrew Douglas gerente de Ventas y Jose Luis Calva, líderes de servicios y productos de administración de mantenimiento en aviación.



El stand de Dallas Airmotive, especialistas en reparaciones y servicios mayores de motores a reacción.

to de la aviación con una trayectoria de excelencia.

Ante la plana mayor de la comunidad aeronáutica mexicana se otorgó la preseña a tres destacados empresarios mexicanos, primero se entregó a dos destacados empresarios que han sido no sólo pioneros y puntos angulares en el desarrollo de la aviación ejecutiva de Toluca, sino del sector en México. Se trata del Lic. Agustín Lanzagorta Carrera, fundador y presidente de Grupo Avemex. El segundo reconocimiento se entregó al Lic. Arturo Ortega Olive, presidente de Aerolíneas Ejecutivas.

Para cerrar la entrega se reconoció al Dr. Andrés Conesa Labastida, CEO de



Tecnor – SatCom, empresas dedicadas a las telecomunicaciones Aeronáuticas, fué de las más visitadas en la convención. El stand estuvo a cargo de Yaziel Pareda, gerente de Inteligencia de Negocio.

Aeroméxico, actualmente la principal aerolínea de México.

Antes de continuar, convendría recordar cómo y cuando fue creado el concepto AeroExpo, que lejos de buscar un espectáculo aéreo, desde el principio se proyectó como la exposición y convención internacional de aviación que requería el país.

En 1996, el Ing. Juan Ignacio Bargés Mestre, entonces director de Aeronáutica Civil, reunió a un grupo de empresarios representantes de cada sector que conforma la industria aérea en el país, con la finalidad de crear un evento internacional sin fines de lucro, que sirviera para incentivar y propiciar relaciones de negocios entre fabricantes, operadores y prestadores de servicios en la industria aeronáutica, así como incentivar la inversión extranjera en el sector y fomentar el desarrollo aeronáutico de México, por lo que se decidió crear una organización formal que coordinara y administrara la ejecución del evento y que a la vez garantizara la permanencia del mismo a largo plazo. De igual



Juan Martín Pérez, director técnico de SIASA AIR, mostró a los visitantes la calidad de manufactura de interiores y asientos para la aviación privada.



↑ *Aguirre, Agente de Seguros y GMX Seguros, uno de los pocos despachos especializados en seguros aeronáuticos en el país.*



↑ *Hobbymex, como cada año, con los últimos de productos para los aficionados al modelismo de aviación.*

➡ *El stand del Colegio de Pilotos de México tuvo gran actividad durante la convención, dada su relación con una gran parte del personal aeronáutico mexicano.*





Manny Ruanova, nuevo gerente regional para Latinoamérica de JSSI, empresa especialista en soporte técnico para la aviación ejecutiva.



SoCal Jets, representada por Robert Roig, Debi Carpenter y José Delgado, prsentes nuevamente en AeroExpo 2014.



De Standard Aero, contamos con la presencia de Héctor Soto, Michel Popelier, Mario Chavez, Sergio Llorens y Luis Zamudio, presentando su amplia cartera de servicios para la Industria Aeronáutica.



El Club de Pilotos de México, repartió una gran cantidad de información de gran utilidad para el gremio de pilotos, tanto de aviación general como comercial.

forma, se estableció que se debían implementar herramientas eficientes que garantizaran la transparencia en el manejo de los recursos y el apego al espíritu original del proyecto, así se creó la empresa Aero Eventos Mexicanos, S.A., en cuyos estatutos se estableció que un despacho contable de reconocido prestigio, auditara todos los ejercicios de la sociedad, para garantizar un ejercicio transparente de los recursos. Asimismo se estableció que los accionistas realizaran su labor sin pago alguno y que, en el caso de que el evento generara utilidades, un gran porcentaje de ellas se destinara a realizar una donación que contri-

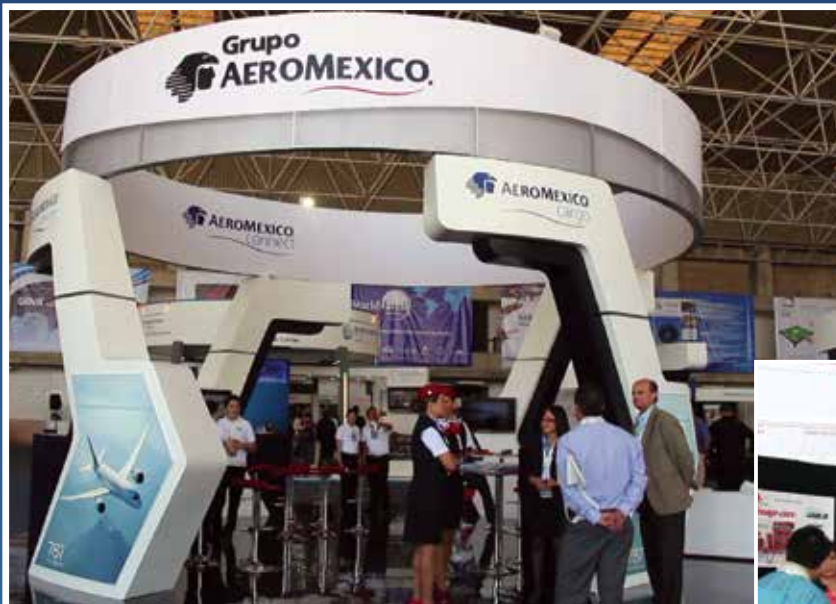


David Hurtado y su equipo de profesionales de Honeywell, exhibieron su amplia cartera de productos en su stand.

buyera al mejoramiento de la seguridad aérea del país. El 3 de diciembre de 1996 se constituyó legalmente Aero Eventos Mexicanos, S.A. de C.V. (AEM), con una participación accionaria dividida en diez partes iguales, integrada por el mismo número de empresas de reconocido prestigio que representaran a cada sector que forma la industria aérea nacional, es decir, empresas de helicópteros, aviación ejecutiva, aviación privada, aerolíneas troncales, aerolíneas regionales, mantenimiento y un medio de comunicación especializado. Al paso de los

años y después de once ediciones de AeroExpo, la sociedad ha renovado accionistas y realizado numerosas e importantes aportaciones materiales para Medicina de Aviación, material educativo para el Centro Internacional de Adiestramiento de Aviación Civil (CIAAC), y equipo de cómputo para la DGAC, por mencionar algunas de las donaciones realizadas. Regresando a la undécima convención AeroExpo, el viernes 7 de marzo fue el segundo día de convención en el que la afluencia de visitantes recorrieron los pasillos de la exposición,

para entablar contactos de primera mano con los profesionales y prestadores de servicios de la industria aérea en México, con fabricantes de aeronaves y un número importante de distribuidores y representantes de las principales marcas internacionales de equipos especializados. El sábado, día de más afluencia de visitantes, la AeroExpo recibió a varios miles de personas, con lo que ratificó su importancia como el principal evento de su tipo en México y de los países del norte de América Latina, tanto por el nivel de los visitantes



← **Grupo Aeroméxico, la principal aerolínea del país, siempre con una gran presencia.**



↑ **Jose Luis Bravo, Director General de Aeropartes de Toluca, presentando su gran gama de productos y refacciones.**

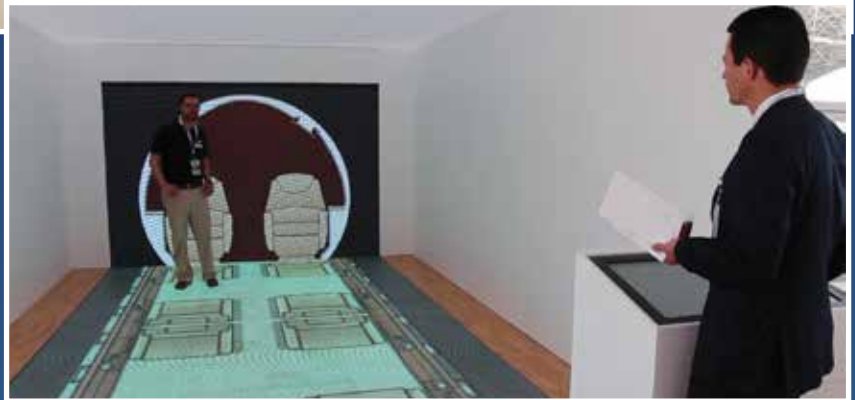


← **UTC Aerospace Systems, una de las nuevas empresas que participaron con gran impulso, encabezada por Luisa Leal, directora de Desarrollo de Negocios y Cadenas productivas para México.**



↑
Impresionante fue la isla de Aerolíneas Ejecutivas, representante de Bombardier, Beechcraft, HondaJet, y AgustaWestland.

►
Iker Iparraguirre, posa en la foto en su nuevo desarrollo, un impresionante simulador a escala real en el que es posible comparar las dimensiones y configuraciones de cabina de las aeronaves que representa y sus competidores.



REDWINGS

RENTA DE AERONAVES

FLOTA DE RENTA:


**HAWKER 800XP
BEECHJET 400A
BELL 407
BELL 206**

ADMINISTRACION DE AERONAVES

**TALLER PARA EQUIPOS:
HAWKER 800/800XP
BEECHJET 400A
KING AIR TODAS LAS SERIES.**

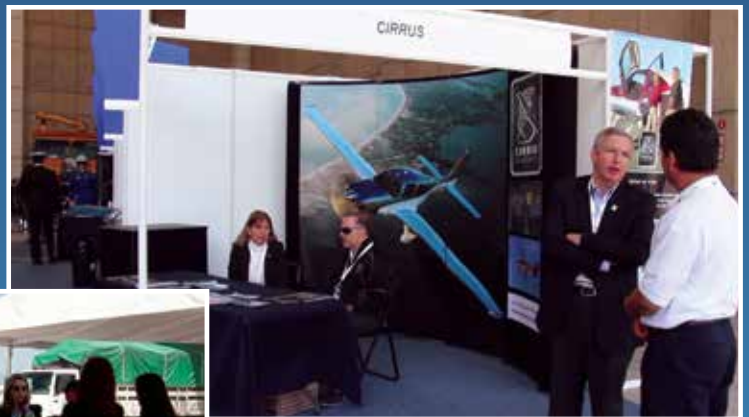
WWW.REDWINGS.AERO



como por el tamaño del mercado al que sirve, ya que hablando tan sólo de aviación ejecutiva, en México está registrada la tercera flota más grande del mundo y el sector de helicópteros tiene un índice de crecimiento ininterrumpido que compite con los mejores. Empresas de la talla de Bombardier, Eurocopter, Gulfstream, Embraer, Beechcraft, Cessna, Pilatus, Bell Helicopter, MD Helicopters, Piper y muchas más, presentaron lo más novedoso de sus modelos, mientras que otras dedicadas al mantenimiento, venta de partes y servicios diversos compartieron con clientes potenciales nuevos negocios y alianzas para uno de los mercados más grandes del continente. 



Aeropuertos y Servicios Auxiliares impactó con lo más actual en desarrollos propios, que incluyeron unidades de bomberos, combustible y pinta rayas.



↑ **El fabricante de monomotores de pistón Cirrus tuvo la gran ventaja de estacionar su aeronave demostradora SR22 a sólo unos pasos de su stand.**



← **El Grupo Lomex instaló un espléndido chalet en la plataforma de AeroExpo, una de las empresas de aviación que pertenece a este grupo regional es ASES.**



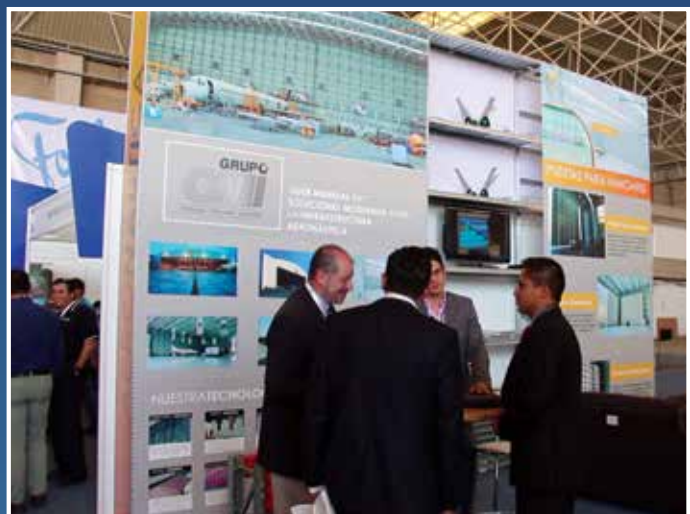
La Escuela de Aviación México, es la institución de capacitación de pilotos de mayor abolengo y la más grande en México.



Camp Systems International promocionó sus sistemas de administración de mantenimiento, monitoreo de motores y programación de vuelos.



La presencia de Cargo Live fue importante, puesto que varios de los expositores de AeroExpo 2014, emplearon sus servicios de logística.



Luis Barreiro, representante de GM, especialistas en construcción de hangares e infraestructura aeroportuaria.



Participando por primera vez y con gran presencia ANTAIR, representante de Eurocopter y Safran, fué una de las islas más visitadas.



Aerolíneas Ejecutivas ALE, es el representante en México de HondaJet, en AeroExpo instalaron una maqueta a escala natural del nuevo birreactor japonés, aquí aparece con el equipo de apoyo de la fábrica.



Jetmach, Aerovitro y Socata, tres grandes compañías siempre presentes.



Jerry Lee, representante de ventas en Norteamérica de Spidertracks.



El equipo de Pratt & Whitney Canada, Jeff Winters, Luis Turcato, Tom Baldwin.



Alina Martin, Directora de Ventas en America Latina de Liberty Airport Systems.



Jeniffer Hoffman, Joe Sabatini, Alberto Baez y Miguel Baez, ofrecieron soluciones integrales para mantenimiento y reparación de aeronaves ejecutivas.



De Bancomext, René Ross Valenzuela, ejecutivo de Financiamiento para la Industria Aeronáutica, José Mario Beltrán Tovar, administrador de Interjet y Salvador Becerra Márquez, sub director de Financiamiento a la Industria del Transporte y Logística de Bancomext



Lauren Galvez y Lori Diep de PrimaDonna Boutique, especialistas en interiores de aeronaves ejecutivas.



Allison Woolsey y Sandy Nelson de Million Air.



Fly Now, Rafael Ibañez.



Scott Adams y Patrick Reed expusieron su línea de tractores Lektro para arrastre de aeronaves.



Redwings uno de los más importantes Aerotaxis, expuso en AeroExpo junto con Avizor Flight Solutions de Querétaro.



Ing. Sergio Gutiérrez Peña, presidente de FEMPPA, posa con su equipo de la Federación.



Gran participación de Universal Weather, Carlos Mejía, compartiendo una sonrisa con todo su equipo.



Rafael López, siempre presente con GlobalParts.aero, presentando la gran gama de partes y piezas de aviación.



El equipo de FlyMex, uno de los principales FBOs de Toluca.



La isla de STAM / Bell fue también una de las más impresionantes, en ella se instaló un helipuerto de tres posiciones donde la estrella fue la maqueta a escala natural de el nuevo modelo Bell 505 a sólo una semana de su lanzamiento.



Solo en la plataforma de exhibición estática de AeroExpo es posible apreciar reunida una flota de más de 35 aeronaves de vanguardia tecnológica, en la zona norte de latinoamérica.





La Armada de México estuvo presente con un helicóptero Eurocopter EC725 Cougar. El contingente de la Armada acudió al mando del Capitán de Corbeta Gerardo Rodríguez Payán.



Joaquín Alatorre, representante de AirCare y CAE, principales exponentes de la capacitación de tripulaciones en México.



El equipo de Rockwell Collins Arinc Direct, Megan Tighe, Laura Contreras y Rafael Cruz. Arinc Direct es líder mundial en planeación de vuelos, servicios de meteorología y comunicaciones.



Alan Park, Willy Vargas, Julio Rivera de Flight Safety con el presidente de AeroExpo, Peck Fierro.



El presidente de Filotek Aerospace, Jaime Miracle con Alejandro Miracle y Jorge Miracle, los acompaña José Luis García del Aeropuerto Internacional de San Antonio.



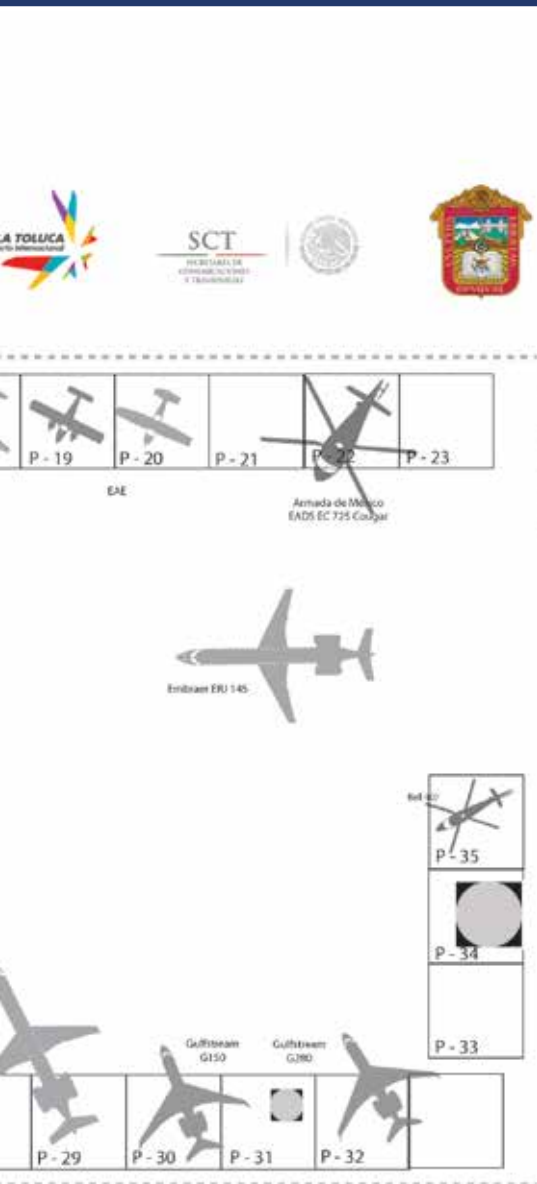
- Adb Airfield Solutions
- Aerolíneas Ejecutivas, ALE
- Aeromar
- Aeroméxico Capacitación
- Aeromundo Ejecutivo
- Aeropartes de Toluca
- Aeropuerto Internacional de San Antonio, TX
- Aeropuertos y Servicios Auxiliares, ASA
- Aeroservicios Especializados, ASESA
- Aerovitro
- Agusta Westland
- Aircare
- Airvan
- Antair
- Arinc Direct
- Asesoría en Aeronáutica
- Asesoría Técnica Aeronáutica y Cap. ASTECA
- Avermex
- Avialógica
- Aviation Parts
- Avizor (Flight Solutions)
- Banco Nac. de Comercio Exterior, BANCOMEXT
- Bank of America Merrill Lynch
- BBVA Facilityleasing
- Beechcraft
- Bell Helicopter, a Textron Company
- Bizjet
- Bombardier
- CAE
- CAMP System International

- Stand 21
Plataforma I-21
- Isla I-16
Plataforma I-24
Stand 62
Stand 7
Isla I-20
Plataforma I-23
Isla I-10
Plataforma I-21
Stand 92
Isla I-10
Isla I-15
Stand 101
- Patrocinador
Plataforma I-22
Plataforma
- Plataforma P-11
Stand 91
Stand 27
Isla I-13 y Stand 103
Plataforma Isla I-21
Isla I-11
Isla I-6
Plataforma I-21
Stand 92
Stand 17

- CANAERO
- Cargo Live
- Centro de Capacitación AHESA
- Cessna Aircraft Company
- Ciateq
- Cirrus
- Club de Pilotos
- Colegio de Pilotos
- Colt International
- Compañía Mexicana de Taxis Aéreos, Cometa
- Composite Technology INC.
- Cramex
- Cutter Aviation
- Dallas Airmotive
- Dassault Falcon
- Derecho Aeronáutico
- Dirección General de Aeronáutica Civil, DGAC
- Duncan Aviation
- El Cuartel de la Tía Caro
- Embraer Executive Jets
- Entrenamiento Aéreo Especializado
- Escuela de Aviación México
- Filotek Aerospace
- FlightSafety International
- Fly Now
- FlyAcross
- Fokker Aviation
- Fuerza Aérea Mexicana
- GLOBALPARTS.aero
- GMI Aeronáutica

- Stand 32
Stand 29
Plataforma I-22
Stand 102
Stand 64 / Plataforma
Stand 97
Stand 28
Isla I-9
Plataformas P-33 a P-35
Stands 80 y 81
- Stand 35
Stand 8
Plataforma P-24 y P-25
Stand 31
- Stands 19 y 20
Stand 33
Plataforma P-27 a P-30
Stand 26 / Plataforma P-20
Isla I-18
Stands 30
Stand 1
Stand 100
Plataforma P-18
- Stand 19
Stand 25
Stands 85 y 87

LISTADO DE AERONAVES AEROEXPO 2014



Expositor	Tipo de Aeronave
Aeromundo Ejecutivo	MD Helicopters MD-900
Aerolíneas Ejecutivas / Beechcraft	Beechcraft King Air C-90GTx
Aerolíneas Ejecutivas / Beechcraft	Beechcraft King Air 250
Aerolíneas Ejecutivas / HondaJet	HondaJet Maqueta
Bell / STAM	Bell 407
Bell / STAM	Bell 407
Bell / STAM	Bell 505
Bombardier	Learjet 75
Bombardier	Challenger 300
Cessna / Avemex	Cessna 208 Grand Caravan EX
Cessna / Avemex	Cessna 680 Sovereign+
Cessna / Avemex	Cessna Citatnion M2
Cessna / Avemex	Cessna Citatnion X
Cessna / Avemex	Cessna TTX
Cirrus México	Cirrus Aircraft SR22
Cirrus México	Cirrus Aircraft SR22
Dassault Falcon	FALCON 2000 LX
Entrenamiento Aéreo Esp.	Cessna 310
Embraer	Embraer Phenom 300
Embraer	Embraer 650 Legacy
Escuela de Aviación México	Diamond Aircraft DA 40F
Eurocopter	EC-130 B4
FlyAccros	Cessna 510 Mustang
Gulfstream	Gulfstream G150
Gulfstream	Gulfstream 450
Jorge Cornish	Boeing Stearman PT-13
Pilatus	Pilatus PC-12
Pilatus	Piper Meridian

- Gobierno del Estado de México
- Grupo Aeroméxico
- Grupo Lomex
- Gulfstream
- Haggan Aviation
- Hawker
- Heliescuela
- Heliservicio Campeche
- Herbert Aviation
- Hobbymex
- Honeywell
- Ideurban
- Interjet
- Jet Mach
- Jet Support Services, JSSI
- Lectro Inc.
- Liberty Airport Systems
- Logística Aduanal
- Lord de México
- MD Helicopters
- Miami Executive Aviation
- Million Air
- Olympus
- OVC Oxígeno, VC
- Parts Base
- Pilatus
- Piper
- Policia Federal
- Pratt & Whitney Canada

- Isla I-16
- Plataforma I-23
- Plataforma P-31 y P-32
- Stand 9
- Plataforma Isla I-21
- Isla I-18
- Isla I-11
- Stand 90
- Stand 34
- Stands 23 y 24
- Stand 2
- Isla I-14
- Isla I-10
- Stand 99
- Stand 96 y P-6
- Stand 22
- Stand 93
- Stand 88 y 89
- Plataforma I-24
- Isla I-7
- Stand 10
- Stands 11
- Stand 3
- Stand 4
- Isla I-17
- Isla I-17
- Stand 63 y P-21
- Isla 19

- Primadonna Boutique
- Prime Turbines
- PROMÉXICO
- Red Wings
- Revista America Vuela
- Ross Aviation
- Saisa México
- S. de Comunicaciones y Transportes, SCT
- S. de Marina, Armada de México, SEMAR
- Servicio Aereos Estrella, SAE
- Serv. Técnico Aeronáutico de México, STAM
- SIASA Air
- Single Air
- SMEAL
- Social Jets
- Socata
- Spidertracks
- StandardAero
- Tecnor Aero
- TRACE Worldwide
- Traspais Aéreo
- Uniformes y Equipos La Naval
- Universal Weather
- UTC Aerospace Systems
- UV Avemex
- Vuela Toluca
- World Fuel Services
- WSA

- Stand 18
- Stand 1
- Plataforma P-11
- Stands 36 y 37
- Isla I-7
- Stand 98
- Patrocinador
- Isla I-11
- Stand 82
- Isla I-17
- Stand 83
- Isla I-10
- Stand 6
- Stand 84
- Stands 15 y 16
- Stand 5
- Isla I-11
- Stand 61
- Stands 94 y 95
- Isla I-19B
- Plataforma I-22
- Isla I-8
- Stand 86



Leny Omilion, Carol Lulofs, Benjamín Jiménez, Claudia Tovar de World Fuel Services.



El equipo de Parts Base estuvo a cargo de Adrian Viller, durante la convención AeroExpo 2014.



COMETA fue otro de los expositores que optaron por exponer sus servicios al lado de sus aeronaves en la plataforma de AeroExpo, el stand estuvo a cargo de Javier Vázquez Zepeda.



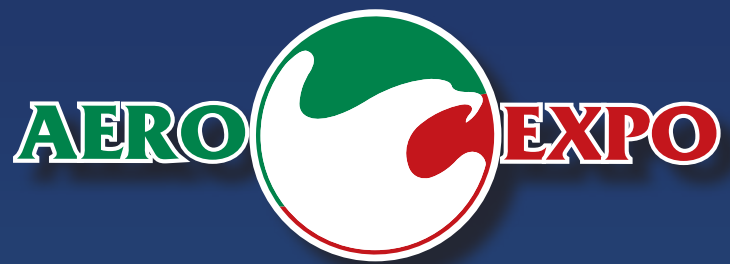
Los principales distribuidores de refacciones para aeronaves tradicionalmente exponen en AeroExpo, tal fue el caso de Aviation Parts.



Prime Turbines es una compañía que ofrece servicios de reparación y mantenimiento de motores Pratt & Whitney PT-6A, un motor muy utilizado en México.



La industria aeronáutica mexicana seguramente espera con gran interés la edición 2015 de AeroExpo.



GALERÍA FOTOGRÁFICA AEROEXPO 2014





↑ El presidium durante la inauguración de AeroExpo 2014, precedido por el gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila Villegas.

↓ Otro ángulo del momento en el que el gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila Villegas entrega el reconocimiento "Francisco Sarabia, Conquistador del Cielo" al Grupo de Rescate Aéreo Relámpagos, por su destacada labor al servicio de la población.



► El secretario del Trabajo del Estado de México, Javier García Bejos y el Cap. Narno del Grupo de Rescate Aéreo Relámpagos, muestran el reconocimiento “Francisco Sarabia, Conquistador del Cielo” otorgado a la institución. En el extremo derecho se encuentra el director de Aeronáutica Civil, Alexandre Argudín Le Roy.



◀ El director del Aeropuerto de Toluca Gabriel Betancourt García, durante las palabras de bienvenida a los asistentes a la inauguración de AeroExpo 2014.

► Para cerrar las palabras durante la inauguración, el Cap. Pec Fierro Rodríguez, presidente de AeroExpo 2014.



INTERNACIONAL DE AVIACIÓN

AEROEXPO 2014





Vistas generales de la plataforma de exhibición estática de AeroExpo 2014.





↑
*En la plataforma estática, las aeronaves ejecutivas de Embraer y Gulfstream.
En la gráfica inferior las de Cessna.*





↑
El despegue de uno de los helicópteros AgustaWestland AW119 Koala del Agrupamiento de Rescate Relámpagos.

La Armada de México mostró uno de sus nuevos transportes biturbohélice EADS C-295 al público.



56

No. 155



La maqueta del nuevo birreactor ligero HondaJet pudo ser apreciada en la isla de Aerolíneas Ejecutivas, ALE.



El birreactor Embraer Phenom 300 es una aeronave ideal para las condiciones de elevación e infraestructura de México.



En la isla de la Escuela de Aviación México se exhibió este flamante bímotor Diamond DA-42.



↑
 La comida "Encuentro Aeronáutico" reunió a 350 de los principales líderes de la aviación mexicana en el propio centro de exhibición de AeroExpo 2014.

↘ ↘
 Vistas generales de la zona de stands y la plataforma estática







↑ ▸
Aeropuertos y Servicios Auxiliares ASA, presentó sus más recientes vehículos especializados en servicios para aeropuertos, que son de diseño y fabricación propios.



↓
Una presencia ya conocida, el inmaculado XB-POY, un Boeing Stearman P-13D Kaydet realizó su última presentación pública en AeroExpo 2014, antes de su retiro a un museo privado.

